

Додаток Ж

Показники моделювання під час сумісного автотранспортного
обслуговування матеріальних потоків

Таблиця Ж.1

Доходи за умов сумісного автотранспортного обслуговування трьох МП

Період	Дохід за 1 МП, грн	Дохід за 2 МП, грн	Дохід за 3 МП, грн	Загальний дохід за всіма МП, грн	Дохід за 7 років, грн
Січень	252 000	735 000	112 000	1 099 000	7 693 000
Лютий	198 000	420 000	144 000	762 000	5 334 000
Березень	252 000	250 250	224 000	726 250	5 083 750
Квітень	351 000	231 000	49 000	631 000	4 417 000
Травень	390 000	250 250	73 500	713 750	4 996 250
Червень	564 200	195 000	49 000	808 200	5 657 400
Липень	703 500	214 500	58 500	976 500	6 835 500
Серпень	462 000	195 000	78 000	735 000	5 145 000
Вересень	522 000	214 500	73 500	810 000	5 670 000
Жовтень	354 000	392 000	243 000	989 000	6 923 000
Листопад	201 600	591 500	364 500	1 157 600	8 103 200
Грудень	165 000	980 000	140 000	1 285 000	8 995 000
Загальний дохід за рік, грн.	4 415 300	4 669 000	1 609 000	10 693 300	74 853 100

Таблиця Ж.2

Витрати проекту за умов сумісного ТО в разі 100 % власних АТЗ

Період	Заробітна плата, грн	Пальне, грн	Витрати на мастила, грн	Витрати на шини, грн	Витрати на технічне обслуговуван- ня і ремонт, грн	Загально- господарські, грн
1	2	3	4	5	6	7
Січ.	78 000,00	509 864,00	3 962,15	19 560,00	24 375,00	19 072,83
Лют.	78 000,00	347 208,00	2 698,15	13 320,00	24 375,00	13 968,03
Берез.	78 000,00	339 388,00	2 637,38	13 020,00	24 375,00	13 722,61
Квіт.	78 000,00	325 312,00	2 528,00	12 480,00	24 375,00	13 280,85
Трав.	78 000,00	340 952,00	2 649,53	13 080,00	24 375,00	13 771,70
Черв.	78 000,00	387 246,40	3 009,29	14 856,00	24 375,00	15 224,60
Лип.	78 000,00	445 740,00	3 463,84	17 100,00	24 375,00	17 060,37
Серп.	78 000,00	337 824,00	2 625,23	12 960,00	24 375,00	13 673,53
Верес.	78 000,00	353 776,80	2 749,20	13 572,00	24 375,00	14 174,19
Жовт.	78 000,00	444 176,00	3 451,69	17 040,00	24 375,00	17 011,28

Продовження табл. Ж.2

1	2	3	4	5	6	7
Листоп.	78 000,00	496 100,80	3 855,20	19 032,00	24 375,00	18 640,89
Груд.	78 000,00	586 500,00	4 557,69	22 500,00	24 375,00	21 477,98
Загальні витрати за рік, грн	936 000,00	4 914 088,00	38 187,38	188 520,00	292 500,00	191 078,90
Загальні витрати за 7 років, грн	6 552 000,00	34 398 616,00	267 311,70	1 319 640,00	2 047 500,00	1 337 552,00

Таблиця Ж.3

Витрати проекту за умов сумісного автотранспортного обслуговування в разі
100 % власних АТЗ

Період	Поточні витрати, грн	Капітало-вкладення, грн	Податки, грн	Кредити, грн	Загальні витрати, грн
1	2	3	4	5	6
Січень	684 084,0	140 925,00	27 710,62	508 392,9	1 361 112,46
Лютий	508 819,188	–	23 476,53	505 104,2	1 037 399,89
Березень	500 392,996	–	18 885,75	501 815,5	1 021 094,22
Квітень	485 225,85	–	5 472,34	498 526,8	989 224,98
Травень	502 078,235	–	16 528,91	495 238,1	1 013 845,24
Червень	551 961,293	–	24 174,67	491 949,4	1 068 085,36
Липень	614 989,212	–	41 995,38	488 660,7	1 145 645,30
Серпень	498 707,758	–	20 617,59	485 372	1 004 697,37
Вересень	515 897,19	–	30 327,79	482 083,3	1 028 308,31
Жовтень	613 303,973	–	44 352,22	478 794,6	1 136 450,84
Листопад	669 253,89	–	73 942,81	47 5506	1 218 702,65
Грудень	766 660,673	–	88 163,60	472 217,3	1 327 041,54
Загальні витрати за рік, грн	6 911 374,25	140 925,00	415 648,20	5 883 661,00	13 351 608,16
Загальні витрати за 7 років, грн	48 379 619,7	140 925,00	4 774 654,68	31 240 625,00	84 535 824,40

Таблиця Ж.4

Показники витрат проекту за умов сумісного ТО в разі 100 % власних АТЗ

Період	Амортизаційні відрахування, грн	Інвестиційний потік, грн	Грошовий потік, грн	Інвестиційні кошти, грн
Січень	684 084,0	-57 680,22	0,00	57 680,22
Лютий	508 819,188	-66 733,56	0,00	66 733,56
Березень	500 392,996	-81 587,11	0,00	81 587,11
Квітень	485 225,85	-131 554,46	0,00	131 554,46
Травень	502 078,235	-84 481,28	0,00	84 481,28
Червень	551 961,293	-51 917,17	0,00	51 917,17
Липень	614 989,212	21 002,18	21 002,18	0,00
Серпень	498 707,758	-58 172,11	0,00	58 172,11
Вересень	515 897,19	-16 493,24	0,00	16 493,24
Жовтень	613 303,973	40 339,80	40 339,80	0,00
Листопад	669 253,89	107 668,53	107 668,53	0,00
Грудень	766 660,673	121 305,21	121 305,21	0,00
Загальні показники за рік, грн	6 911 374,25	-258 303,45	290 315,72	548 619,17
Загальні показники за 7 років, грн	9 227 246,00	6 976 383,58	7 836 661,50	860 277,92

Таблиця Ж.5

Інвестиційні показники проекту за сумісного ТО в разі 100 % власних АТЗ

Період	Приведений інвестиційний потік, грн	Приведений грошовий потік, грн	Приведені інвестиційні кошти, грн	NPV, грн
1	2	3	4	5
Січень	-57 680,22	0,00	57 680,22	-57 680,22
Лютий	-66 733,56	0,00	66 733,56	-66 733,56
Березень	-81 587,11	0,00	81 587,11	-81 587,11
Квітень	-131 554,46	0,00	131 554,46	-131 554,46
Травень	-84 481,28	0,00	84 481,28	-84 481,28
Червень	-51 917,17	0,00	51 917,17	-51 917,17
Липень	21 002,18	21 002,18	0,00	21002,18
Серпень	-58 172,11	0,00	58 172,11	-58 172,11
Вересень	-16 493,24	0,00	16 493,24	-16 493,24
Жовтень	40 339,80	40 339,80	0,00	40 339,80
Листопад	107 668,53	107 668,53	0,00	107 668,5
Грудень	121 305,21	121 305,21	0,00	121 305,2

Продовження табл. Ж.5

1	2	3	4	5
Загальні показники за рік, грн	-258 303,45	290 315,72	548 619,17	-258 303,45
Загальні показники за 7 років, грн	3 699 106,19	4 531 154,77	832 048,58	10 727 140,2

Таблиця Ж.6

Чиста приведена вартість за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і класу вантажу

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	I клас вантажу	II клас вантажу	III клас вантажу	IV клас вантажу
ТО 1 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	2 699 592,32	8 366 527,75	13 237 654,87	17 530 920,02
90,00	10,00	3 354 591,50	8 877 199,11	13 541 455,08	17 745 888,92
80,00	20,00	4 193 887,48	9 459 647,59	13 797 640,82	17 633 920,63
70,00	30,00	4 556 919,38	9 602 962,36	13 492 030,45	17 096 002,55
60,00	40,00	4 798 891,39	8 646 950,70	11 934 603,87	14 950 864,02
50,00	50,00	3 984 970,61	7 322 511,31	9 982 831,42	12 397 150,84
40,00	60,00	3 394 711,35	5 956 646,24	8 036 513,16	9 896 658,84
30,00	70,00	2 253 610,84	3 893 982,16	5 285 732,62	6 477 437,12
ТО 2 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	2 699 592,32	8 366 527,75	13 237 654,87	17 530 920,02
90,00	10,00	3 417 018,12	8 930 220,39	13 579 712,09	17 786 945,44
80,00	20,00	4 066 943,18	9 190 555,36	13 680 370,84	17 355 222,47
70,00	30,00	4 421 077,32	9 165 074,66	12 947 126,77	16 351 154,23
60,00	40,00	4 545 229,22	8 305 608,86	11 493 152,19	14 401 276,16
50,00	50,00	3 806 191,02	7 072 001,26	9 660 514,96	12 010 531,17
40,00	60,00	3 224 286,07	5 708 646,17	7 720 378,99	9 525 897,16
30,00	70,00	2 338 591,25	3 996 986,11	5 370 076,42	6 602 804,68
ТО 3 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	2 699 592,32	8 366 527,75	13 237 654,87	17 530 920,02
90,00	10,00	3 337 600,27	8 875 486,04	13 553 834,35	17 781 048,86
80,00	20,00	4 227 554,89	9 386 887,95	13 620 037,89	17 345 448,46
70,00	30,00	4 590 343,32	9 524 234,61	13 411 674,95	16 937 578,84
60,00	40,00	4 762 446,59	8 872 278,65	12 205 195,19	15 301 324,25
50,00	50,00	4 322 707,42	7 797 407,58	10 538 180,69	13 116 368,44
40,00	60,00	3 724 508,32	6 423 096,39	8 555 315,58	10 544 912,77
30,00	70,00	2 721 770,74	4 601 676,73	6 109 299,77	7 446 488,78

Таблиця Ж.7

Період окупності за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і класу вантажу

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	I клас вантажу, років	II клас вантажу, років	III клас вантажу, років	IV клас вантажу, років
ТО 1 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	6,00	4,00	3,00	1,00
90,00	10,00	6,00	4,00	2,00	0,00
80,00	20,00	6,00	4,00	2,00	0,00
70,00	30,00	5,00	3,00	1,00	0,00
60,00	40,00	5,00	2,00	0,00	0,00
50,00	50,00	4,00	2,00	0,00	0,00
40,00	60,00	5,00	3,00	1,00	0,00
30,00	70,00	6,00	4,00	2,00	1,00
ТО 2 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	6,00	4,00	3,00	1,00
90,00	10,00	6,00	4,00	2,00	0,00
80,00	20,00	6,00	4,00	2,00	0,00
70,00	30,00	5,00	3,00	1,00	0,00
60,00	40,00	5,00	2,00	1,00	0,00
50,00	50,00	4,00	3,00	1,00	0,00
40,00	60,00	6,00	4,00	2,00	1,00
30,00	70,00	7,01	5,00	4,00	3,00
ТО 3 МП найманими АТЗ					
100,00	0,00	6,00	4,00	3,00	1,00
90,00	10,00	6,00	4,00	2,00	1,00
80,00	20,00	6,00	4,00	2,00	0,00
70,00	30,00	5,00	3,00	1,00	0,00
60,00	40,00	5,00	2,00	0,00	0,00
50,00	50,00	4,00	2,00	0,00	0,00
40,00	60,00	5,00	2,00	0,00	0,00
30,00	70,00	5,00	3,00	1,00	0,00

Чиста приведена вартість за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і коефіцієнту використання пробігу

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	Кільцеві маршрути, грн	Збірно-розвізні маршрути, грн	Маятникові маршрути зі зворотним порожнім пробігом, грн
ТО 1 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	13 237 654,9	10 727 140,21	5 092 537,005
90,00	10,00	13 541 455,1	11 129 960,00	5 672 105,814
80,00	20,00	13 797 640,8	11 564 044,46	6 472 924,225
70,00	30,00	13 492 030,4	11 410 670,70	6 870 056,469
60,00	40,00	11 934 603,8	10 226 804,15	6 187 992,596
50,00	50,00	9 982 831,42	8 558 025,17	5 148 128,43
40,00	60,00	8 036 513,16	6 847 108,18	4 029 174,755
30,00	70,00	5 285 732,62	4 302 020,18	2 019 608,548
ТО 2 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	13 237 654,87	10 727 140,21	5 092 537,005
90,00	10,00	13 579 712,09	11 181 601,85	5 738 500,76
80,00	20,00	13 680 370,84	11 360 828,90	6 245 876,437
70,00	30,00	12 947 126,77	10 968 318,71	6 295 614,042
60,00	40,00	11 493 152,19	9 791 224,78	5 667 748,607
50,00	50,00	9 660 514,963	8 221 793,50	4 712 483,185
40,00	60,00	7 720 378,995	6 489 160,44	3 526 602,779
30,00	70,00	5 370 076,423	4 283 903,77	1 726 731,725
ТО 3 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	13 237 654,87	10 727 140,21	5 092 537,005
90,00	10,00	13 553 834,35	11 140 477,79	5 676 156,049
80,00	20,00	13 620 037,89	11 422 133,94	6 378 854,074
70,00	30,00	13 411 674,95	11 360 425,29	6 599 701,395
60,00	40,00	12 205 195,19	10 397 511,18	6 106 888,495
50,00	50,00	10 538 180,69	8 993 897,87	5 290 291,031
40,00	60,00	8 555 315,585	7 285 944,31	4 203 777,409
30,00	70,00	6 109 299,779	5 049 015,20	2 416 55,75

Таблиця Ж.9

Період окупності за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і коефіцієнту використання пробігу

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	Кільцеві маршрути,	Збірно-розвізні маршрути,	Маятникові маршрути зі зворотним порожнім пробігом
ТО 1 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	3,00	4,00	6,00
90,00	10,00	2,00	4,00	6,00
80,00	20,00	2,00	3,00	6,00
70,00	30,00	1,00	2,00	5,00
60,00	40,00	0,0	1,00	5,00
50,00	50,00	0,00	1,00	5,00
40,00	60,00	1,00	2,00	5,00
30,00	70,00	2,00	4,00	7,10
ТО 2 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	3,00	4,00	6,00
90,00	10,00	2,00	3,00	6,00
80,00	20,00	2,00	3,00	6,00
70,00	30,00	1,00	2,00	5,00
60,00	40,00	1,00	1,00	5,00
50,00	50,00	1,00	2,00	5,00
40,00	60,00	2,00	3,00	6,00
30,00	70,00	4,00	6,00	7,60
ТО 3 МП найманими АТЗ				
100,0	0,00	3,00	4,00	6,00
90,00	10,00	2,00	4,00	6,00
80,00	20,00	2,00	3,00	6,00
70,00	30,00	1,00	2,00	5,00
60,00	40,00	0,00	1,00	5,00
50,00	50,00	0,00	1,00	5,00
40,00	60,00	0,00	1,00	5,00
30,00	70,00	1,00	3,00	7,00

Чиста приведена вартість за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і відстані перевезень

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	Відстань перевезень			
		1000 км	750 км	500 км	250 км
ТО 1 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	26 665 155,89	20 169 795,78	13 237 654,87	4 664 238,96
90,00	10,00	26 413 715,04	20 204 730,61	13 541 455,08	5 284 316,13
80,00	20,00	26 301 886,14	20 117 919,03	13 797 640,82	6 050 641,33
70,00	30,00	25 347 060,07	19 453 447,55	13 532 030,45	6 488 790,56
60,00	40,00	21 984 131,78	16 960 369,09	11 934 603,87	5 980 323,42
50,00	50,00	18 025 651,25	14 005 293,82	9 982 831,42	5 176 303,84
40,00	60,00	14 211 883,22	11 129 580,09	8 036 513,16	4 308 674,37
30,00	70,00	9 067 918,93	7 219 407,31	5 285 732,62	2 825 201,75
ТО 2 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	26 665 155,89	20 169 795,78	13 237 654,87	4 664 238,96
90,00	10,00	26 424 352,59	20 245 667,42	13 579 712,09	5 342 415,19
80,00	20,00	25 873 119,74	19 796 344,23	13 580 370,84	5 905 141,41
70,00	30,00	24 201 139,58	18 594 007,19	12 947 126,77	6 102 660,40
60,00	40,00	21 138 612,00	16 326 229,26	11 493 152,19	5 684 975,70
50,00	50,00	17 430 851,75	13 559 194,19	9 660 514,96	4 964 627,90
40,00	60,00	13 657 264,73	10 713 361,17	7 720 378,99	4 105 346,94
30,00	70,00	9 341 200,19	7 392 514,23	5 370 076,42	2 921 125,17
ТО 3 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	26 665 155,89	20 169 795,78	13 237 654,87	4 664 238,96
90,00	10,00	26 447 896,93	20 251 039,68	13 553 834,35	5 271 764,23
80,00	20,00	25 756 640,69	19 756 083,06	13 620 037,89	6 048 924,51
70,00	30,00	25 103 331,29	19 270 650,97	13 411 674,95	6 417 822,65
60,00	40,00	22 523 301,37	17 364 746,29	12 205 195,19	6 175 660,71
50,00	50,00	19 132 139,86	14 835 160,28	10 538 180,69	5 576 160,61
40,00	60,00	15 187 306,21	11 871 310,90	8 555 315,585	4 694 515,47
30,00	70,00	10 554 820,6	8 334 583,56	6 109 299,779	3 388 660,92

Таблиця Ж.11

Період окупності за умов сумісного обслуговування трьох матеріальних потоків від кількості і співвідношення власних і найманих автотранспортних засобів і відстані перевезень

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	Відстань перевезень			
		1000 км	750 км	500 км	250 км
ТО 1 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	2,00	1,00	3,00	6,00
90,00	10,00	1,00	0,00	2,00	6,00
80,00	20,00	1,00	0,00	2,00	5,00
70,00	30,00	0,00	0,00	1,00	5,00
60,00	40,00	0,00	0,00	0,00	5,00
50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	5,00
40,00	60,00	0,00	0,00	1,00	5,00
30,00	70,00	1,00	1,00	2,00	6,00
ТО 2 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	2,00	1,00	3,00	6,00
90,00	10,00	0,00	0,00	2,00	6,00
80,00	20,00	0,00	0,00	2,00	5,00
70,00	30,00	0,00	0,00	1,00	5,00
60,00	40,00	0,00	0,00	1,00	5,00
50,00	50,00	0,00	0,00	1,00	5,00
40,00	60,00	0,00	1,00	2,00	5,00
30,00	70,00	1,00	3,00	4,00	6,00
ТО 3 МП найманими АТЗ					
100,0	0,00	2,00	1,00	3	6,00
90,00	10,00	1,00	1,00	2	6,00
80,00	20,00	1,00	1,00	2	5,00
70,00	30,00	0,00	0,00	1	5,00
60,00	40,00	0,00	0,00	0	5,00
50,00	50,00	0,00	0,00	0	4,00
40,00	60,00	0,00	0,00	0	4,00
30,00	70,00	1,00	1,00	1	5,00

Додаток И
Акти впровадження результатів роботи



АКТ

про впровадження результатів дисертаційної роботи Галкіна А. С.
«Логістичне управління автотранспортним обслуговуванням декількох
матеріальних потоків»

Цей акт складений в тому, що ПП «Євробуд», були використані основні результати дисертаційної роботи здобувача Галкіна Андрія Сергійовича, які полягають:

В удосконаленні підходу до формування вартості транспортної послуги при автотранспортному обслуговуванні декількох замовників та їх вантажів, який дозволив зменшити вартість транспортного обслуговування для замовників за рахунок раціонального використання власних і найманих автотранспортних засобів в різних періодах.

Зменшення вартості транспортної послуги на основі інвестиційних показників при сумісному обслуговуванні дало можливість виграти тендери на поставку вантажних матеріалів.

Директор



Г. Ю. Зубченко

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор ПП «Суміжник»
Лук'янов Андрій Миколайович

«5» травня 2015 р.

Акт впровадження

Цим актом підтверджується, що результати дисертаційної роботи "Логістичне управління автотранспортним обслуговуванням декількох матеріальних потоків" Галкіна Андрія Сергійовича були використані при проведенні заходів щодо удосконалення технологічного процесу перевезення вантажів. Впровадження запропонованих в роботі результатів дало змогу:

1. Отримати кращі показники продуктивності транспортних засобів за рахунок їх оптимального перерозподілу між маршрутами обслуговування об'єктів виробництва.
2. Знизити дефіцит провізної спроможності транспортних засобів завдяки впровадження підходу з визначення доцільності залучення автотранспортних засобів в періоди найбільшого попиту.
3. Оптимально використовувати транспортні засоби за рахунок визначення їх раціональну кількість і співвідношення власних і найманих вантажних автомобілів при сумісному обслуговуванні декількох матеріальних потоків

Директор



Проректор з керівництва та
координації навчально-виховної
роботи навчально-методичного
комплексу Харківського
національного університету міського
господарства імені О.М. Бекетова,
доцент

Малеев О.І.

« 22 » 05 2015 р.



АКТ

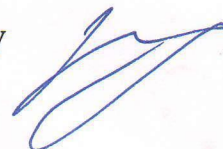
про використання в учбовому процесі матеріалів і результатів
дисертаційної роботи Галкіна Андрія Сергійовича
«Логістичне управління автотранспортним обслуговуванням декількох
матеріальних потоків»

Результати кандидатської дисертації Галкіна А. С. впровадженні в
учбовий процес з підготовки бакалаврів напряму 6.070101 – „Транспортні
технології (за видами транспорту)“ та 6.030601 – „Менеджмент“ на кафедрі
транспортних систем і логістики в наступних учбових дисциплінах:

1. «Логістика», «Міжнародні перевезення» – матеріали дисертаційної
роботи використовуються при проведенні практичних занять з залученням
Інтернет баз даних для пошуку клієнтів, транспортних засобів та складання
маршрутів перевезень.

Впровадження результатів кандидатської дисертації Галкіна А. С.
дозволило збільшити науковий та методичний рівень вказаних курсів та
сприяло удосконаленню навчального процесу.

Начальник навчального-методичного відділу

 Д. М. Рославцев