

Додаток Е

**Результати моделювання сумісного автотранспортного обслуговування
власними і найманими автотранспортними засобами**

Таблиця Е.1

Розрахункова кількість АТЗ моделі

МП	Січень	Лютий	Бере- зень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вер- сень	Жов- тень	Листо- пад	Грудень
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30 од. (100 %) власних АТЗ												
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	5
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	20
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	5
Усього	21	19	17	14	15	16	18	16	16	19	28	30
27 од. (90 %) власних АТЗ, найманих 3 од. (10 %)												
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	2
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	20
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	5
Усього	26	24	21	18	20	22	24	21	21	24	28	27
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	5
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	17
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	5
Усього	26	24	21	18	20	22	24	21	21	24	28	27
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	5
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	20
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	2
Усього	26	24	21	18	20	22	24	21	21	24	28	27
24 од. (80 %) власних АТЗ, найманих 6 од. (20 %)												
1	6	6	7	9	10	14	15	12	12	10	3	0
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	20
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	4
Усього	25	24	21	18	20	22	24	21	21	24	25	24
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	5
2	14	12	7	7	7	6	6	5	6	8	10	15
3	4	6	7	2	3	2	3	4	3	6	9	4
Усього	25	24	21	18	20	22	24	21	21	24	25	24
1	7	6	7	9	10	14	15	12	12	10	6	4
2	15	12	7	7	7	6	6	5	6	8	13	20
3	3	6	7	2	3	2	3	4	3	6	6	0
Усього	25	24	21	18	20	22	24	21	21	24	25	24

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 70 % власних і 30 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,958
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,958
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,958
4	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,938
5	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
6	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
7	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
8	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
9	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
10	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,854
11	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
12	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
13	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,792
14	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,750
15	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,708
16	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,708
17	0,75	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75	0,646
18	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,583
19	0,5	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
20	0,5	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
21	0,5	0,5	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,417
22	0,5	0,5	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,292
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,761

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 70 % власних і 30 %
найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
7	1	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,938
8	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
9	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
10	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,875
11	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
12	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
13	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,792
14	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,771
15	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,729
16	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,708
17	0,75	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75	0,646
18	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,583
19	0,5	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
20	0,5	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
21	0,5	0,5	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,417
22	0,5	0,5	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,292
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,781

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 70 % власних і 30 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
7	1	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,938
8	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
9	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
10	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,875
11	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
12	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,833
13	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,792
14	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,792
15	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
16	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,729
17	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,708
18	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,667
19	0,75	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,563
20	0,75	0,5	0,5	0	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,542
21	0,75	0,5	0,5	0	0	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,479
22	0,75	0,5	0	0	0	0,5	0,75	0	0	0,5	0,5	0,75	0,354
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,798

Таблиця Е.5

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
2	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
3	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
4	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
5	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
6	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
7	0,75	0,75	0,75	1	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,854
8	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,750
9	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,729
10	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,708
11	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75	0,667
12	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,646
13	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,604
14	0,5	0,5	0,5	0,75	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,563
15	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
16	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,741

Таблиця Е.6

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
7	1	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,938
8	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,75	0,875
9	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,75	0,875
10	0,75	0,75	0,5	0,75	1	1	1	1	1	1	0,5	0,75	0,833
11	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	1	1	1	1	0,5	0,5	0,75	0,750
12	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,729
13	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	1	1	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,646
14	0,5	0,5	0,5	0,75	0,5	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,604
15	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,542
16	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,829

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,979
2	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,958
3	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,958
4	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,938
5	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
6	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
7	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
8	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,896
9	0,75	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,875
10	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,813
11	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,771
12	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
13	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
14	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
15	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,729
16	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,729
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,853

Зміна коефіцієнта використання пробігу (за 30 % власних і 70 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,75	0,75	0,75	1	0,75	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,854
2	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,750
3	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,729
4	0,75	0,75	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,708
5	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75	0,667
6	0,75	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,646
7	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,75	0,5	0,5	0,5	0,604
8	0,5	0,5	0,5	0,75	0,5	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,563
9	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
10	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,500
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,652

Зміна коефіцієнта використання пробігу(за 30 % власних і 70 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												β
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
2	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,917
3	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	0,75	0,75	0,75	0,896
4	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	1	1	0,75	0,75	0,75	0,813
5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,771
6	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
7	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
8	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
9	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
10	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,750
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання пробігу на рік													0,806

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності за ТО трьох МП
власними АТЗ

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,942
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,933
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,846
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,763
22	0,95	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,95	0,538
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,95	0,229
26	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,075
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,075
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,745

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 90 % власних і 10 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,942
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,933
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,846
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,763
22	0,95	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,95	0,538
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
26	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,792

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 90 % власних і 10 % найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,942
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,933
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,846
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,763
22	0,95	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,95	0,538
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
26	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,792

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 90 % власних і 10 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,942
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,933
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,846
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,763
22	0,95	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,95	0,538
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,95	0,229
26	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,150
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,792

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 80 % власних і 20 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,992
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,992
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,992
7	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,938
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,929
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,758
22	0,9	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,9	0,529
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,864

Таблиця Е.16

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 80 % власних і 20 % найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,938
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,929
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,758
22	0,9	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,9	0,529
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,9	0,450
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,9	0,225
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,865

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 80 % власних і 20 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
10	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,975
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,967
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,958
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,942
18	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,933
19	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,846
20	0,95	0,9	0,9	0	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,842
21	0,95	0,9	0,9	0	0	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,763
22	0,95	0,9	0	0	0	0,9	0,95	0	0	0,9	0,9	0,95	0,538
23	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
24	0,9	0,9	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9	0,9	0,95	0,454
25	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9	0,95	0,229
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,867

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
2	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
3	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,975
4	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,975
5	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,975
6	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,975
7	0,95	0,95	0,95	1	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,971
8	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,950
9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,946
10	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,942
11	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,933
12	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,929
13	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,921
14	0,9	0,9	0,9	0,95	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,913
15	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,900
16	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,900
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,948

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
7	1	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,95	0,975
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,95	0,975
10	0,95	0,95	0,9	0,95	1	1	1	1	1	1	0,9	0,95	0,967
11	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	1	1	1	1	0,9	0,9	0,95	0,950
12	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	1	1	1	1	0,9	0,9	0,9	0,946
13	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	1	1	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,929
14	0,9	0,9	0,9	0,95	0,9	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,921
15	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,908
16	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,900
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,966

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 50 % власних і 50 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,996
2	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,992
3	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,992
4	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,988
5	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
6	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
7	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
8	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,979
9	0,95	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,975
10	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,963
11	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,954
12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
13	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
14	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
15	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
16	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,946
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,971

Таблиця Е.21

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 30 % власних і 70 % найманих АТЗ останні виконують ТО першого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,95	0,95	0,95	1	0,95	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,971
2	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,950
3	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,946
4	0,95	0,95	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,942
5	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,9	0,95	0,933
6	0,95	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,929
7	0,9	0,9	0,9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,9	0,95	0,9	0,9	0,9	0,921
8	0,9	0,9	0,9	0,95	0,9	0,95	0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,913
9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,900
10	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,900
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,930

Таблиця Е.22

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 30 % власних і 70 % найманих АТЗ останні виконують ТО другого замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												γ
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,000
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,992
7	1	0,9	1	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,9	0,975
8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,9	0,958
9	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1	1	0,9	0,9	0,958
10	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1	0,9	0,9	0,950
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,983

Таблиця Е.23

Зміна коефіцієнта використання вантажопідйомності (за 30 % власних і 70 % найманих АТЗ останні виконують ТО третього замовника)

№ АТЗ	Значення коефіцієнта використання пробігу для кожного окремого АТЗ у кожному періоді часу												в
	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	
1	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
2	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,983
3	0,95	0,95	1	1	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95	0,979
4	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	1	1	0,95	0,95	0,95	0,963
5	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,954
6	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
7	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
8	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
9	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
10	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,950
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
Середньостатистичний коефіцієнт використання вантажопідйомності на рік													0,961

Коефіцієнт використання рухомого складу

Кількість власних АТЗ, %	Кількість найманих АТЗ, %	Коефіцієнт використання парку, %
100,00	0,00	62,667
90,00	10,00	66,654
80,00	20,00	72,767
70,00	30,00	78,082
60,00	40,00	80,476
50,00	50,00	80,822
40,00	60,00	80,822
30,00	70,00	80,822